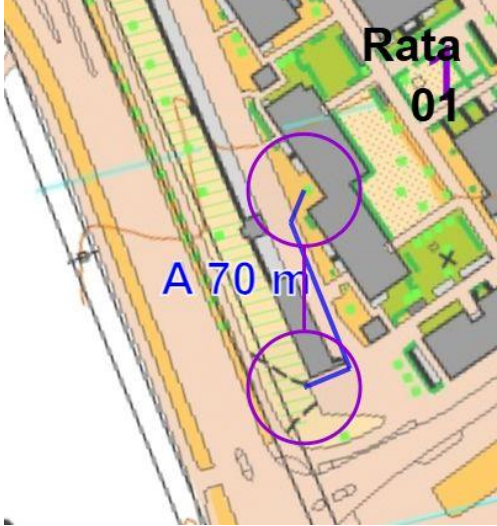
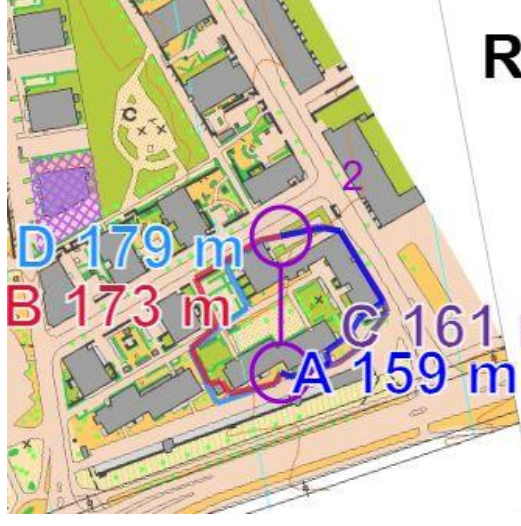
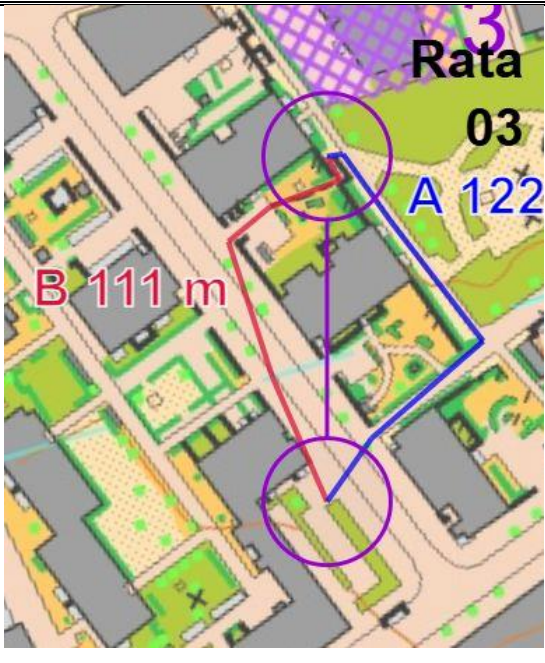
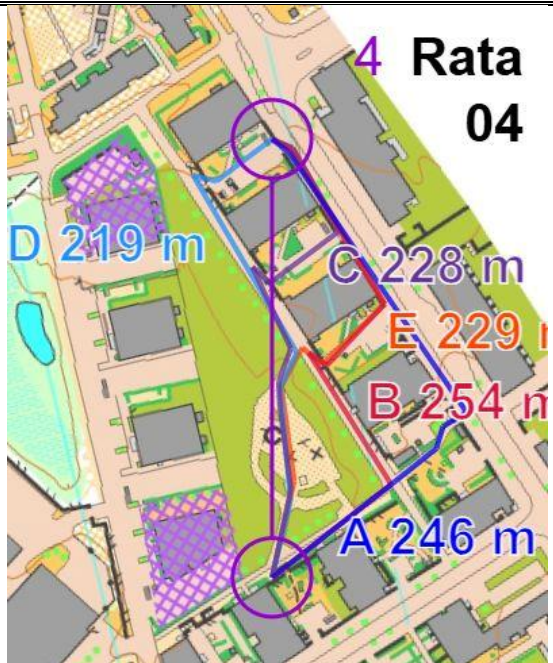


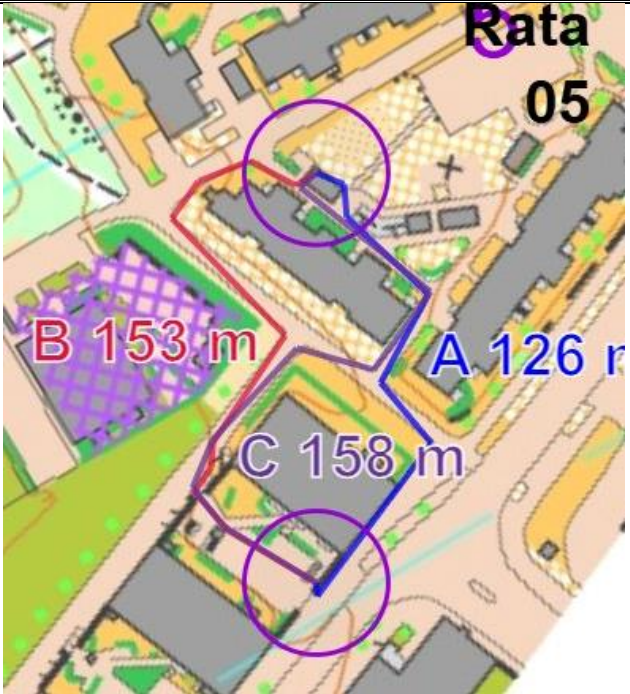
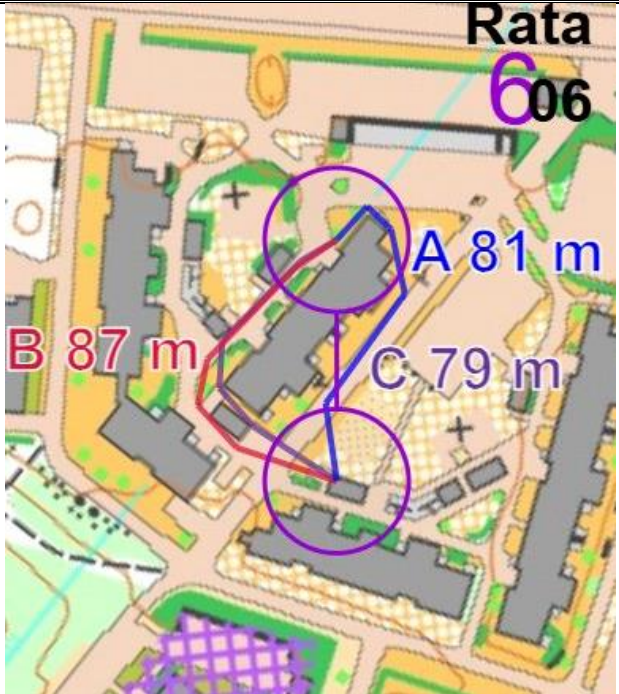
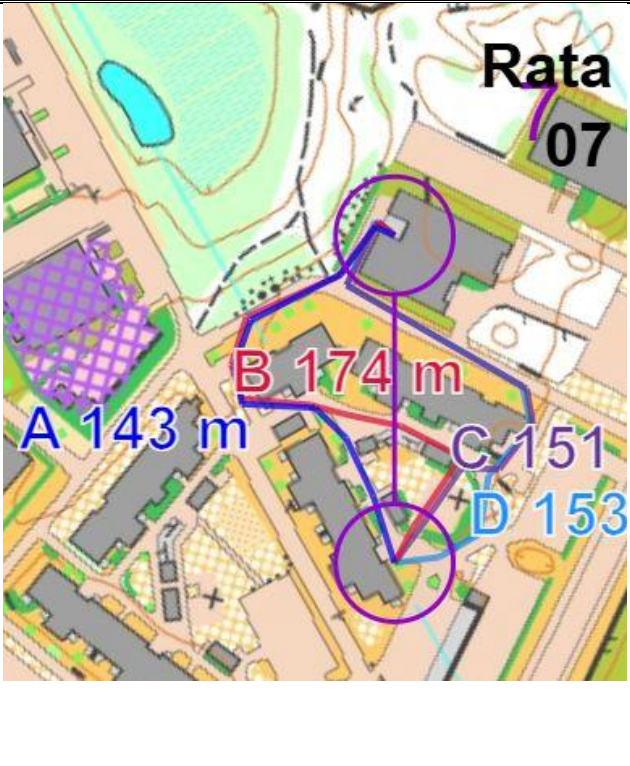
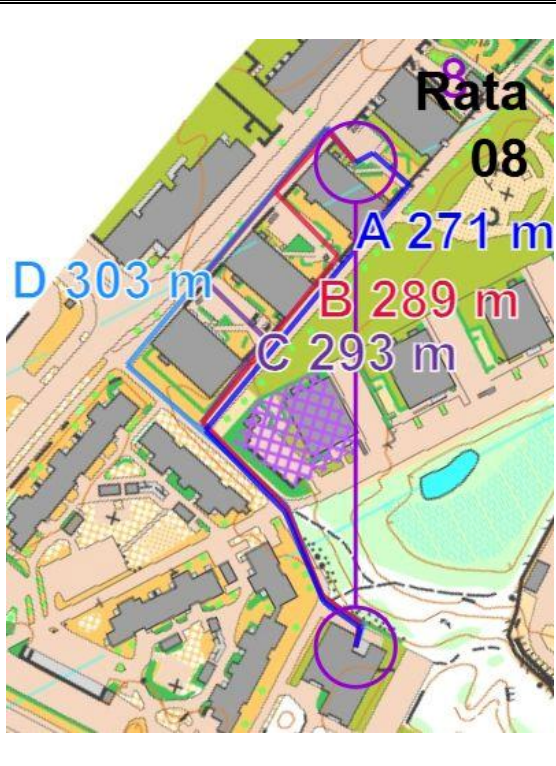
## Manse Night Challenge ma 3.2.2025 Koillis-Hervanta: radan B-mittaukset / rtm Lammikko

Manse Night Challengeen 3. skaba suunnistetaan Koillis-Hervannassa, jossa alkupuoli maastosta on kokonaan uutta hienoa maastoa uusine kerrostaloineen ja monine portaikkoineen, josta alueesta ei ole ollut aiemmin karttaa saati sprinttikarttaa lainkaan. Tämä alkuosa onkin varsin mielenkiintoinen, vaikka kapea alue onkin. Loppuosa kaikista radoista on Tredun isojen rakennusten aluetta, joihin tavoitteena oli saada kuitenkin hyvät reitinvalinnat.

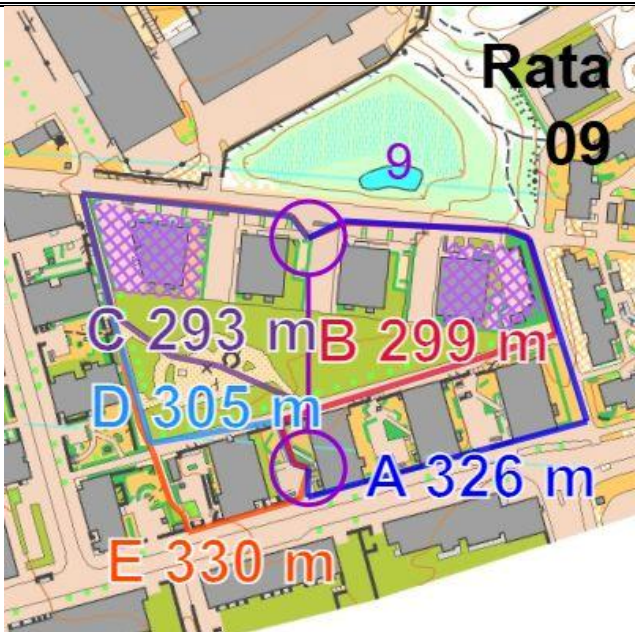
Ratamestarina on aina hienoa katsella jälkikäteen, mitä reittejä suunnistajat ovat valinneet. Siksi siirtäkääpä reittinne livehoon, jos eivät sinne jo automaattisesti mene!

Ps. Reittimittauksissa on käytetty HS/Kari Sanen (H75) SprintRoute-ratasuunnittelu/analyysisysteemiä.

|     |   |     |  |
|-----|---|-----|--|
| K-1 |  <p><b>Rata 01</b><br/>A 70 m</p>   | 1-2 |  <p><b>Rata 02</b><br/>D 179 m<br/>B 173 m<br/>C 161 m<br/>A 159 m</p>  |
|     | <p>Eka väli ilman reitinvalintaa vain, jotta rata saadaan hektisesti liikkeelle ja seuraavalle välille hyvä lähtöpiste. Valitettavasti lähtöön joudutaan tulemaan Hepolamminkadun pohjoispuolta, kun parkkikatosrakennuksen takana kulkeva kävelytie oli jonkun putkihomman työmaana... Toivottavasti K-1-2-3 -reitinvalinnat eivät paljastu jo ennen lähtöä... mut eihän sitä etukäteen tiedä ovatko ne kuitenkin parhaat valinnat 😊</p> |     | <p>Vasemmat valinnat ovat pidempiä, mutta lyhyemmille A- ja C-reiteille pitää kääntyä takaisin tuloreitille. Katsotaan kumpia valintoja otetaan enemmän... Vaikuttaako putkityömaan takia lähtöontuloreitti reitinvalintoihin? No anaway opetuskohde siitä, että kannattaa olla hereillä jo ennen lähtöä 😊</p> |
| 2-3 |  <p><b>Rata 03</b><br/>A 122<br/>B 111 m</p>   | 4   |  <p><b>Rata 04</b><br/>D 219 m<br/>C 228 m<br/>E 229 m<br/>B 254 m<br/>A 246 m</p>   |
|     | <p>A taitaa olla nopeampi, kun ei ole portaita ja on vielä alamäki kohti rastia.</p>  |     | <p>Mitkä portaat otat? Koska portaiden alapuolinen ura on huonompi ja niljakkeisempi kuin hyvä kadun jalkakäytävä, saattaa sininen A-reitti ollakin paras, vaikka on pisin... Tutki rastiväliaikoja ja livehoja!</p>   |

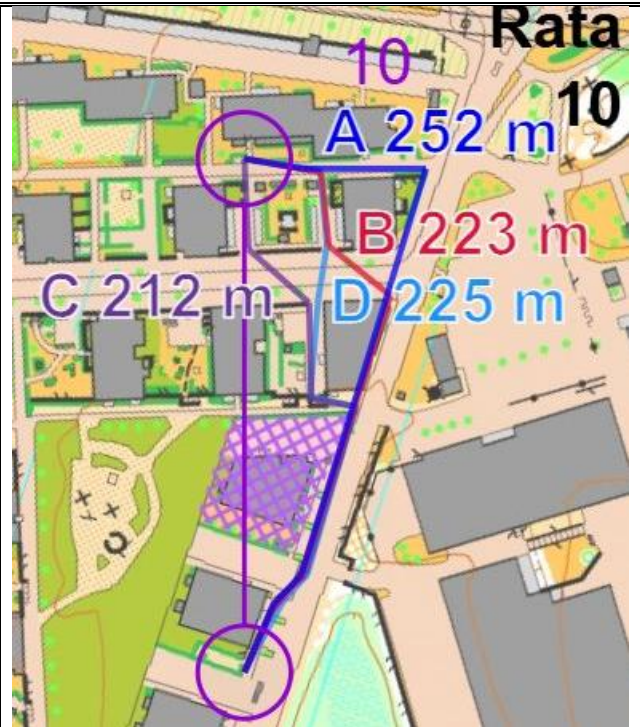
|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| <p>4-<br/>5</p> |  <p><b>Rata 05</b></p> <p>A 126 m<br/>B 153 m<br/>C 158 m</p>               | <p>6</p> |  <p><b>Rata 06</b></p> <p>A 81 m<br/>B 87 m<br/>C 79 m</p>                  |
|                 | <p>A-reitti selvästi lyhyin ja paras, eikä ole portaita.</p>  |          | <p>Ei isoa eroa reitinvalinnoilla, kunhan toteuttaa ilman epäröintejä, vasemmilla valinnoilla rastin näkee kaukaa...</p>                                     |
| <p>6-<br/>7</p> |  <p><b>Rata 07</b></p> <p>A 143 m<br/>B 174 m<br/>C 151 m<br/>D 153 m</p> | <p>8</p> |  <p><b>Rata 08</b></p> <p>A 271 m<br/>B 289 m<br/>C 293 m<br/>D 303 m</p> |
|                 | <p>A-valinta paras ja varsinkin, jos tulit sitä kautta 6:lle.</p>   |          | <p>Mitkä portaatt otat – vai onko sama juttu kuin 3-4 välillä: kadun jalkakäytävä on paras alusta vetää, eikä ole portaita.</p>                              |

8-9



Vähän samat sanat: A-reitillä on koko ajan hyvä alusta ja vieläpä vauhdikasta alamäkeä. Sillä vauhdikkaalla valinnalla ei talvikelissä ainakaan häviä. Toisaalta alue on tulomatalla jo tuttu ja on jo huomannut puistoalueen hyvyyden/huonouden/liukkauden....

10

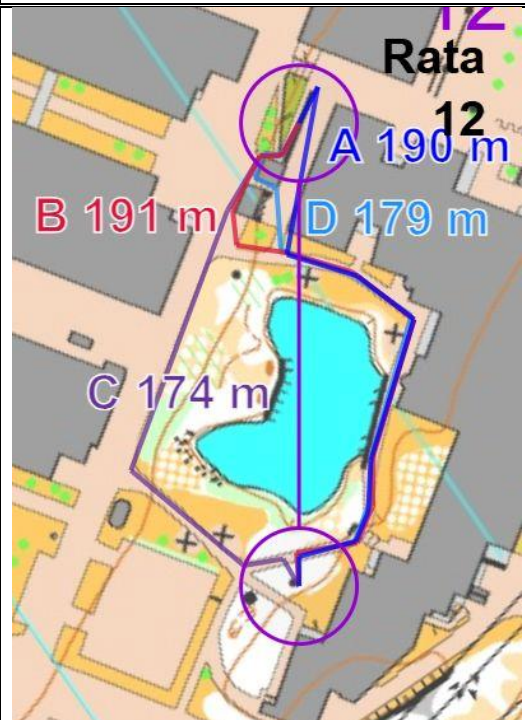


Olisikohan B-paras, kun ei ole portaita.

10-11



Saapas nähdä vetääkö moni maalin kautta!? Se ei ole kuitenkaan nopein reitti, vaikkei isoja matkaeroja olekaan...



C-reitti lienee paras, kun vaan osaa ja uskaltaa kääntyä tokan rakennuksen takaa kohti rastia. A-rataa valittaessa pitää huomata, että rastille pitää kiertää muurin päähän.

|                        |  |           |   |
|------------------------|--|-----------|---|
| <p>12<br/>-<br/>13</p> | <p><b>Rata 13</b></p> <p>A 142 m<br/>B 159 m<br/>C 143 m<br/>D 158 m</p>   | <p>14</p> | <p><b>Rata 14</b></p> <p>A 280<br/>B 270 m<br/>C 276 m</p>  |
|                        | <p>A / C, sinällään näillä väleillä ei voita/häviä montaa sekuntia, kunhan vain toteuttaa jämäkästi sen reitin minkä valitsee (kunhan ei valitse 'ässä'-reittejä (B ja D).</p> |           | <p>Ei isoja ajallista eroja... Valitse ja iso vaihde päälle.</p>  |
| <p>15</p>              | <p><b>Rata 15</b></p> <p>B 107 m<br/>C 100 m<br/>A 92 m</p>  | <p>16</p> | <p><b>Rata 16</b></p> <p>A 190 m<br/>B 179 m<br/>C 173 m</p>  |
|                        | <p>Valitse kummalta puolelta rakennusta lähdet ja anna palaa...</p>  |           | <p>Ylläri vika väli, kun kuulin, että parkkiportti on kisan aikana auki. Sillä valinnalla ei ole myöskään pientä nousua ja portin jälkeen voi vielä oikaista keltaisen nurmikon kautta, jos lumitilanne on edelleen hyvä... Vasemmilla valinnoilla on portaat..., joihin pitää sitten rynnätä kohti maalia. Tällä kertaa ei ollut loppuviitoitusta...</p> |